

30.9.2025

לכבוד
מר דודי גיל, מנכ"ל
ארגון חברות ההיסעים בישראל (ע"ר)

דודי שלום רב,

הנדון: חוות דעת – דרישה לשנת ניסיון עבור נהג הסעות מיוחדות

1. כללי

- 1.1 משרד הבטחון ("משהב"ט") מפרסם מעת לעת מכרז לשירותי הסעות מיוחדות עבור עובדי משהב"ט.
- 1.2 במסגרת מכרזים אלו, אשר מפורסמות מכוח מכרז מסגרת שמפרסם החשב"ל, קיימת דרישה לניסיון של הנהג, המסיע את עובדי משהב"ט, בנהיגה בסוג הרכב אותו הוא נוהג.

2. הצגת העובדות

- 2.1 בהתאם לנסיבות שפורטו על ידכם, מכרזי משהב"ט דרושים ותק של 1 שנה בסוג הרכב אותו הנהג נוהג בשירות נשוא המכרז.

3. הצגת השאלה

מדוע נדרש של ניסיון של 1 שנה על ידי משהב"ט, אם אין דרך לאכוף או לוודא כי הדרישה מתקיימת, וכאשר היא פוגעת בתחרות בשוק התעסוקה.

4. המסגרת הנורמטיבית ודיון

- 4.1 כאמור, דרישת משהב"ט במכרזיה היא כי הנהג יהיה בעל ותק נהיגה של שנה לפחות בסוג הרכב עליו אמור להינתן השירות נשוא המכרז (הוראה המותאמת להוראת ס' 7.9.2 למכרז חשכ"ל בנושא).
- 4.2 נראה כי הדרישה איננה מקיימת את הרציונל אותו היא נועדה להבטיח (בטיחות הנוסעים ומשתמשי הדרך) מהטעם הפשוט שלא ניתן לאכוף הוראה זו. כאשר חברת היסעים ניגשת למכרזים אלו והיא נדרשת להעסיק נהגים עם הוותק האמור, אין היא יכולה לדעת, ועורך המכרז אינו יכול לוודא, כי אותו נהג אכן נהג ברכב נשוא השירות במשך תקופת הדרישה (1 שנה).
- 4.3 האם הציפייה מחברת ההיסעים שרוצה לגשת למכרז שכזה היא להתקשר למקום העבודה הקודם של הנהג ולוודא שהוא אכן נהג במשך 1 שנה על הרכב הרלבנטי? האם חברת ההיסעים יכולה לסמוך על כל תשובה שתתקבל? האם סביר הוא לדרוש מהמעסיק הקודם תצהיר או כתב התחייבות שאותו נהג נהג ברכב הרלבנטי במשך תקופת הוותק הנדרשת?

- 4.4 נראה שהתשובות על כל השאלות הללו שליליות, בגדר הטלת "תקנה שאין הציבור יכול לעמוד בה".
- 4.5 יתרה מזאת, כאשר ישנה דרישה שכזו, הרי שאותו נהג יעדיף לעבוד במקום עבודה שאינו דורש תקופת ותק כלשהי, ואז לאותו מקום עבודה יהיה תמיד יתרון לא הוגן על חברות ההיסעים המעוניינות להתחרות במכרזים אלו.
- 4.6 למעשה, מכרזים אלו כובלים את חברות ההיסעים להעסיק נהגים בעלי ותק גם אם הם לא נהגים בצורה בטיחותית או אינם סרים להנחיות ונהלי החברה, רק בכדי שיוכלו לעמוד בדרישת הוותק האמורה.
- 4.7 בהתאם, מוצע להמיר דרישה זו בהצעת הארגון המפורטת להלן, הצעה אשר הן מבטיחה שהנהג הינו בעלת ניסיון רלבנטי, כי הוא עבר הדרכה מתאימה ושהוא נמצא בפיקוח של האורגנים המוסמכים בחברה :
- 4.7.1 יחזיק ברישיון נהיגה מתאים באוטובוס למשך תקופה של 3 חודשים לפחות ;
- 4.7.2 הנהג יעבור התלמדות או חניכה אצל קצין הבטיחות של חברת ההיסעים למשך חודש אחד, בכל הקשור לאופן הנהיגה וכללי הבטיחות בדרך, וזאת בטרם יוכל להסיע נוסעים ;
- 4.7.3 בהתאמה, ובכדי להניח את דעתכם בנוגע לביצוע הדרישות האמורות, יגיש מנכ"ל/בעל השליטה חברת ההיסעים תצהיר בנושא.

סיכום

1. אין כל טעם בקיומה של דרישת ותק שלא ניתן לאוכפה או שפוגעת בתחרות בשוק התעסוקה ;
2. מוצע להמיר דרישה זו בהצעה המפורטת לעיל.

בברכה,
מאיה תור בע"מ
511039448
ירון אפלבוים

סמנכ"ל בטיחות חברת מאיה תור