

תאריך: כ"ה בשבט תשפ"ו
12 בפברואר 2026
סימוכין: 4000-0202-2026-000103

לכבוד:

מפעילי קווי שירות בתחבורה ציבורית והיסעים מיוחדים

שלום רב,

הנדון: הנחיות לאופן יישום תקנה 168

בהמשך לשיבות המשותפות ולהתייחסויותיכם שהועברו בכתב בנושא שבנדון, להלן הנחיית הרשות הארצית לתחבורה ציבורית לעניין הפסקות וזמני מנוחה של נהגי תחבורה ציבורית. מטרת ההנחיה לחדד את אופן יישום הוראות תקנה 168 לתקנות התעבורה (שעות נהיגה ומנוחה) עבור נהגי קווי שירות ורכבי ההיסעים, לקראת כניסת הטכוגרף הדיגיטלי.

במהלך השנים נוצרו פרשנויות שונות לתקנה 168 והתפתחו פרקטיקות שונות ליישומה ביחס להפסקות הנדרשות לנהגים במהלך יום העבודה. לפיכך, במטרה לוודא כי נהגי תחבורה ציבורית מקבלים הפסקות וזמני מנוחה סדורים, וכי מתקיימות אחידות תפעולית ובקרה סדורה באמצעות הטכוגרף הדיגיטלי – על המפעילים לפעול בהתאם לאמור במכתב זה.

יובהר כי ההנחיה להלן נוגעת לסעיפים 168(א)(3) ו-168(א)(4).

1. הפסקה כל 4 שעות נהיגה
ככלל, נהג יהיה זכאי לכל הפחות להפסקת מנוחה אחת בכל 4 שעות נהיגה. משך ההפסקה - כאמור בסעיף 2 להלן.
2. משך זמן הפסקות
משך זמן כל הפסקה במהלך יום העבודה יהיה 30 דקות **רצופות** לפחות.
על אף האמור, את ההפסקה הנדרשת במהלך מקטע הנהיגה הראשון (עד 4 השעות הראשונות ליום העבודה) ניתן לפצל לשתי הפסקות בנות 15 דקות **רצופות** לפחות כל אחת.
3. נהיגה מעבר ל-9 שעות
נהיגה מעבר ל-9 שעות תחייב מתן הפסקה לנהג בת 60 דקות **רצופות** לפחות, שתבוצע לאחר 6 שעות נהיגה **רצופות** ובכל מקרה לא יאוחר מתום 8.5 שעות נהיגה **רצופות**, בהתאם לקבוע בתקנה 168(א)(4).
יובהר כי ההפסקה בת 60 דקות ניתנת לפיצול לשתי הפסקות בנות 30 דקות **רצופות** לפחות כל אחת או 3 הפסקות, שלפחות אחת מהן בת 30 דקות **רצופות** ושתי הפסקות בנות 15 דקות **רצופות** כל אחת. יובהר, כל ההפסקות תבוצענה במסגרת טווח הזמנים האמור (בין 6 ל- 8.5 שעות רצופות של נהיגה).

הערה- לגבי שאר סעיפי התקנה לא ניתנות הנחיות בשלב זה. לעניין מכתב זה, "נהיגה" כהגדרתה בתקנה 168(ג).

יודגש כי האמור במכתב זה, מתייחס לזמני ההפסקה המינימליים הנדרשים עפ"י התקנה. על המפעילים האחריות לוודא כי לנהגים ניתנות הפסקות מספיקות המאפשרות להם לנהוג בצורה בטוחה וסדורה, גם אם הן ארוכות מאלו שנקבעו בתקנה.

עוד יוער, כי מכתב זה מבטא את פרשנות הרשות לתקנה ובהתאם, את דרישותיה לגבי התנהלות המפעילים והנהגים. יחד עם זאת, ברי שאין באמור כדי לחייב את בתי המשפט ואת משטרת ישראל.

מדינת ישראל



כל המפעילים מתבקשים לעדכן בהתאם את נהלי העבודה, מערכי הסידור והבקרה, ולהנחות את הנהגים ואת כלל הגורמים התפעוליים הרלוונטיים.

בכבוד רב,

עידן מועלם

מנכ"ל הרשות הארצית
לתחבורה ציבורית

העתקים :

סגן מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

מנהל אגף נגישות בתחבורה ציבורית

מנהל אגף בכיר רישוי ותפעול מנהל אגף בכיר תכנון ומדידה

סמנכ"ל מינהל תנועה

מנהלת אגף בכיר רכב

מנהל הסעים מיוחדים דודי גיל