



תאריך: 25 במרץ 2026
סימוכין: 164-26

לכבוד בעלי ומנהלי חברות נכבדים
באמצעות קציני הבטיחות

שלום רב,

הנדון: התראה רשמית – הוצאת קציני בטיחות לחל"ת בניגוד להנחיות ולתקנות התעבורה

1. לאור פניות שהתקבלו בתחום קציני בטיחות ובהמשך לבדיקות שבוצעו בנוגע להוצאת קציני בטיחות בתעבורה לחל"ת במסגרת מצבי חירום, אבקש להבהיר באופן חד-משמעי כי **רישום קצין בטיחות כמושבת או כמי שאינו פעיל – ללא הסמכה, ללא תיאום וללא אישור מתאים – מהווה הפרה חמורה של תקנות התעבורה והנחיות משרד התחבורה.**
2. בהתאם לתקנות 585. (א) ו-587ג, כל מפעיל וכל גורם המנהל צי רכב מחויב להבטיח כי קצין הבטיחות הממונה ממשיך למלא את תפקידו, וכי לא נוצר כל מצב שבו צי רכב פעיל, פועל ללא פיקוח מוסמך ולו ליום אחד.
3. הוצאת קצין בטיחות לחל"ת ללא פנייה כתובה ומנומקת **אינה תקינה, אינה חוקית, ועלולה להיחשב כהשבתה בלתי מורשית של מנגנוני הבקרה החיוניים לבטיחות הציבור.**
4. הרשות רואה בחומרה יתרה כל ניסיון לעקוף את החובה החוקית למינוי קצין בטיחות פעיל, וכל פעולה המשבשת את יכולתו לבצע את תפקידו.
5. הבהרה:
אין ולא יינתן כל פטור המבוסס על החלטה ארגונית פנימית, קושי תפעולי או מצב חירום – ללא אישור רשמי ומפורש מאת הרשות.
לפיכך הנכם נדרשים:
א. להחזיר לאלתר לתפקידו כל קצין בטיחות שהוצא לחל"ת בניגוד להנחיות.
ב. להימנע לחלוטין מביצוע כל שינוי במעמד קצין בטיחות ללא אישור מוקדם בכתב מאת הרשות.



6. אבקש לשים לב במקרים בהם תימשך חריגה מההנחיות, הרשות תשקול נקיטת צעדים מנהליים חמורים, לרבות:
- ביטול אישורי מפעיל,
 - השעיית רישיונות רלוונטיים,
 - העברת המקרה לבחינה משפטית,
 - עיצומים מנהליים וצעדים נוספים בהתאם לסמכות.

7. הצבנו ציפייה ברורה לשמירה קפדנית על הוראות החוק ואין כל כוונה לאפשר חריגה מהן. לידיעתכם וביצועכם המיידית.

בכבוד רב,

אוסאמה סוכר
מנהל תחום קציני בטיחות
"הרשות"

העתיקים: רו"ח ומהנדס אדמון בן ליש- ראש מינהל תשתיות ותנועה
גב' דלית רגב- מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים וארגונים
מר שמעון סודאי- יו"ר איגוד קציני בטיחות בתעבורה
לשכה משפטית- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תמונה