



כתובת: בית איגוד לשכות המסחר,
רח' החשמונאים 84, תל אביב, 67132
פקס: 03-5612540 טל' 03-6611884
מייל: www.hasaot.org.il
amuta@busil.co.il

23 באפריל, 2026

לכבוד

חה"כ איתמר בן גביר

השר לביטחון לאומי

ירושלים

הנדון: טרור ה"פרוטקשן" נגד ענף ההסעות בישראל והתמוטטות היכולת המבצעית והביטוחית

כבוד השר שלום רב,

ארגון חברות ההסעה בישראל, הינו הגוף היציג של עשרות חברות המפעילות כ-18,000 אוטובוסים ומעסיקות כ-21,000 נהגים. הענף שלנו מהווה עורק חיים אסטרטגי למדינת ישראל: מהסעת תלמידים וחולים, דרך שינוע עובדים למפעלים חיוניים, ועד למשימות חירום עבור משרד הביטחון ופינוי אוכלוסייה תחת אש.

בעוד מדינת ישראל נלחמת בחזיתות חיצוניות, חברות ההסעה בצפון ובדרום נמצאות בחזית נוספת מבית תחת מתקפת טרור פלילי חסרת תקדים – טרור דמי החסות. רק ביממה האחרונה נחצה קו אדום נוסף עם הצתת רכבם הפרטי של בני משפחת סגל, בעלי חברת "הסעות סגל", לאחר רצף של מקרי ירי והצתות אוטובוסים. זהו אינו אירוע פלילי רגיל, זהו ניסיון בוטה לערער את ריבונות המדינה ולשתק תשתית לאומית קריטית.

אנו מבקשים להפנות את תשומת ליבך להשלכה הרסנית נוספת כתוצאה מהתרחבות התופעה - קריסת המעטפת הביטוחית. חברות הביטוח מסרבות כיום לבטח אוטובוסים וציי רכב באזורי סיכון, חברות שחוות איומים או הצתות נותרות ללא כיסוי ביטוחי, מה שמוביל להשבתת פעילות ולהפסדי ענק המסתכמים כבר כעת במיליוני שקלים. מדובר ב"מס גולגולת" שהעבריינים מטילים על המשק, כאשר המדינה, נכון לעכשיו, מותירה את בעלי העסקים לבדם במערכה.

לא די באכיפה משטרתית, אנו זקוקים למעטפת הגנה ממשלתית שתאפשר לנו להמשיך לפעול. אנו פונים אליך בבקשה לבחון גיבוש מתווה הכולל את הצעדים הבאים:

1. **מעורבות שב"כ:** הגדרת סחיטת דמי חסות מתשתיות תחבורה כאירוע בעל זיקה

לביטחון לאומי, המאפשר שימוש בכלי חקירה ומניעה של השב"כ.



כתובת: בית איגוד לשכות המסחר,
רח' החשמונאים 84, תל אביב, 67132
פקס: 03-5612540 טל' 03-6611884
מייל: www.hasaot.org.il
amuta@busil.co.il

2. **מתווה פיצוי ממשלתי ("מס רכוש לפרוטקשן"):** הקמת מנגנון פיצוי מהיר לנפגעי הצתות וחבלות על רקע דמי חסות (בדומה לקנ"ט בחקלאות). פיצוי כזה יבטל את התמריץ הכלכלי של בעלי החברות להיכנע לסחטנים.
 3. **רשת ביטחון ביטוחית:** ערבויות מדינה לחברות ביטוח שיבטחו צ"י רכב באזורי הפריפריה והחיכוך, כדי למנוע השבתה של ענף ההסעות.
 4. **החמרת ענישה והגדרת "טרור תחבורתי":** קידום חקיקה שתחמיר את הענישה על ירי או הצתה של כלי תחבורה ציבורית והסעות.
- כבוד השר, חברות ההסעה הן חלק בלתי נפרד ממערך החירום של המדינה. בזמן שהנהגים שלנו נדרשים להסיע לוחמים ולהוציא תושבים מטווח האש, המדינה חייבת לספק להם הגנה מפני הטרור שבבית.
- נבקש לתאם עמך פגישה דחופה להצגת הנתונים וגיבוש תוכנית עבודה אופרטיבית - **לפני שיהיה מאוחר מדי.**


בכבוד רב,
דודי גיל, מנכ"ל

העתקים:

רב ניצב דניאל לוי - מפכ"ל משטרת ישראל
מר דוד זיני - ראש השב"כ
מר ניסים סרוסי - יו"ר ארגון חברות ההסעה בישראל